

Urbanite Composietbruggen

Giverbo heeft ter verdere uitbreiding van het bruggenprogramma nu ook Composietbruggen in het leveringsprogramma opgenomen onder de naam Urbanite Composietbruggen.



3-delige Urbanite Composietbrug 31.40x3.60 m (lxb) type UFCR te Emmeloord (Noordoostpolder)
Ontwerp door Santman van Staaden Architecten

De **Urbanite Composietbruggen** kunnen standaard zowel vlak als met een kleine straal ($R=160\text{ m}'$) geleverd worden en zowel met fiets-/voetgangers als verkeersbelasting. De porring zorgt voor een sierlijke brug met bijkomend voordeel dat er geen water op de brug blijft staan. Bij langere bruggen wordt doorgaans gekozen voor een combinatie van vlakke en getoogde bruggdelen.

De toepassing van het composietmateriaal geeft naast een enorme ontwerpvrijheid bovendien een sterke, duurzame, onderhoudsvrije oplossing met een lichte constructie waardoor op de onderbouw bespaard kan worden.

Voor het aanzicht van de **Urbanite Composietbrug** kan gekozen worden voor een vlakke randafwerking of de speciaal ontworpen geprofileerde schamprand die zorgt voor een slank en fraai aanzicht.

De geprofileerde schamprand wordt reeds in de mal aangebracht waardoor een enorm strak uiterlijk ontstaat aangezien er achteraf niet gerold hoeft te worden. De nabewerking ook wel 'postcuring' genoemd zorgt vervolgens voor een niet te evenaren kwaliteit brugdek. De zijkantafwerking wordt standaard uitgevoerd in een nader te bepalen RAL-kleur.

Uitvoeringen

De Urbanite Composietbruggen kunnen standaard in twee uitvoeringen worden geleverd:

- type UF voor Voetgangers-/Fietzersbelasting 5 kN/m^2 ;
- type UV voor Verkeersbelasting.



Urbanite Composietbrug UFSR te Lelystad

Giverbo

LEVERANCIER VOOR WEG- EN WATERBOUW

T (0186) 61 55 00
E info@giverbo.nl
W www.giverbo.nl

Toepassingsgebieden:

- De **fiets-/voetgangersbruggen type Urbanite Composietbrug UFSR en UFCR** worden vooral toegepast in:
 - recreatiegebieden;
 - parken;
 - waterrijke woongebieden.
- De **verkeersbruggen type Urbanite Composietbrug UVSR en UVCR** worden vooral toegepast in:
 - gebieden met een slechte grondslag;
 - woongebieden.



Zijaanzicht 3-delige Urbanite Composietbrug 31.40x3.60 m (lxb) type UFCR te Emmeloord (Noordoostpolder)

De voordelen van de Urbanite Composietbruggen zijn:

- eenvoudige fundatie, door het lage gewicht;
- hoge montagesnelheid, mede omdat de leuning en slijtlaag reeds op de fabriek zijn aangebracht;
- mogelijkheid om snel, direct na het plaatsen op de fundatie, in gebruik te worden genomen;
- fraaie en doelmatige vormgeving;
- lage kostprijs per m², zowel wat betreft fabricage als montage;
- de doorgaans snelle levertijd;
- onderhoudsvrij en duurzaam brugdek;
- door slimme productiemethode ontstaat een volledig composiet brugdeel als één deel ! Zonder lijmverbinding of losse delen !
- door de **postcuring nabehandeling** worden de eigenschappen van het composiet vervolgens dusdanig bevorderd dat er een product ontstaat van **de beste kwaliteit** !
- door de productiemethode waarbij de geprofileerde schamprand reeds in de mal wordt aangebracht en er achteraf dus niet meer gerold hoeft te worden ontstaat er **een enorm strak uiterlijk**.



Belastingproef fiets-/voetgangersbrug

Eisen

Het brugdek zal voldoen aan Eurocodes aangevuld met CUR aanbeveling 96.

Productiemethode

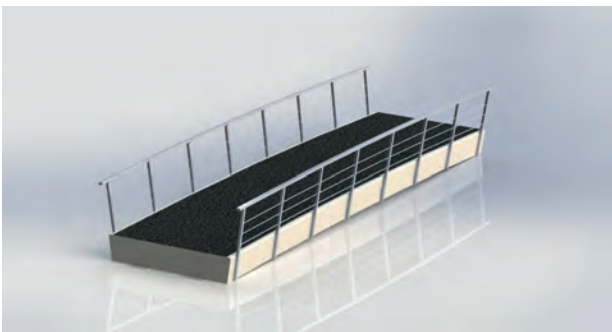
De Urbanite Composietbruggen worden geproduceerd zonder lijmverbinding of losse delen. Na de voorbereidingen wordt het geheel vacuüm geïnjecteerd tot één deel. Het voordeel van de productiemethode is dat gedurende het gehele productieproces alle onderdelen controleerbaar zijn. U bent dus verzekerd van een kwalitatief hoogwaardig eindproduct zonder materiaalfouten. Urbanite Composietbruggen onderscheiden zich in de markt door de postcuring nabehandeling in een speciale oven die nog eens een extra kwaliteitsimpuls geeft. Door de warmtebehandeling krijgt het composietmateriaal zijn optimale mechanische eigenschappen. Er ontstaat hierdoor een brugdek van de allerbeste kwaliteit.



Vacuüm-injectie

Leuningen

Diverse toepassingen van leuningen zijn mogelijk waarbij deze standaard op de fabriek al wordt aangebracht. Ook andere materialen als kunststof zijn hierbij mogelijk.



Diverse leuningen en randafwerkingen mogelijk



Leuning reeds op de fabriek gemonteerd

Montage

Middels de RVS-hoekprofielen op de koppen van de brug is het brugdek eenvoudig te monteren. Door het lichtere gewicht is er een minder zware kraan nodig zodat er ook voor de minder goed bereikbare plaatsen de mogelijkheid bestaat een brugdek toe te passen. In overleg kunnen wij zowel de levering, montage, fundatie en overige werkzaamheden aanbieden. Aanvoer over water behoort tot de mogelijkheden.

Eigen Design URBANITE COMPOSITIEBRUGGEN

Naast de standaard uitvoeringen lenen composietbruggen zich er uitstekend voor om naar eigen design een brugdek te realiseren. U levert in dit geval een ontwerp aan en wij nemen verder uw zorgen uit handen door aan de hand van het ontwerp alles door te rekenen waardoor een sterke, betaalbare, duurzame en onderhoudsvrije constructie kan worden gerealiseerd.

Aangezien meestal de leuning het beeld van de brug bepaalt kan een eigen design zich ook beperken tot een standaard brugdek met een speciale leuning. Dit kunnen ook panelen zijn eventueel voorzien van tekst.



Giverbo

LEVERANCIER VOOR WEG- EN WATERBOUW

Giverbo B.V.
Postbus 1545
3260 BA Oud-Beijerland

T (0186) 61 55 00
E info@giverbo.nl
W www.giverbo.nl